

INŻ. JAN SZELAĞOWSKI
PROJEKTOWANIE I NADZORY
87-840 LUBIEŃ KUJ. UL.SZKOLNA 11
NIP 888-165-3863 TEL 054-2 843 030
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKT BUDOWLANY

NR 5

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZOSIN – PRZYWIECZERZYN GMINA LUBANIE

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 190 101C ZOSIN - PRZYWIECZERZYN
OD KM 0+000 DO KM 0+850 GMINA LUBANIE
dz. nr ew. 67/1 67/2 17/1 18/2(dr.gr) 30/3 (dr.gm) obr. Zosin
dz. nr ew. 96/3 obr. Przywieczerzyn Kol.

INWESTOR: GMINA LUBANIE
87-732 LUBANIE LUBANIE 28A

PROJEKTANT : INŻ. JAN SZELAĞOWSKI
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

DNIA 2016. 03. 20

Oświadczenie

Oświadczam, że **projekt budowlany** na zadaniu

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZOSIN – PRZYWIECZERZYN GMINA LUBANIE

został opracowany w uzgodnionym umową zakresie, w oparciu o obowiązujące przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne techniczne. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu zadaniu, któremu ma służyć.

20.03.2016

OŚWIADCZENIE

1. Uwarunkowania sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na zadaniu

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZOSIN – PRZYWIECZERZYN GMINA LUBANIE

- plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowy zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **naależy opracować PLAN BIOZ.**

2. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

- a) inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- b) inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że teren objęty opracowaniem projektu budowlanego dla zadania

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZOSIN – PRZYWIECZERZYN GMINA LUBANIE

nie jest wpisany w rejestr zabytków.

Działki objęte projektem nie leżą na terenach szkód górniczych

dz. nr ew 67/1 67/2 17/1 18/2(dr.gr) 30/3 (dr.gm) obr. Zosin

dz. nr ew 96/3 obr. Przywieczerzyn Kol.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, obejmuje pas drogi i nie wykracza poza zakres w/w działek, na których obiekt (droga) został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania wyznaczono na podstawie zapisów §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

UZGODNIENIE

URZĄD GMINY LUBANIE uzgadnia projekt budowlany na zadaniu

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZOSIN – PRZYWIECZERZYN GMINA LUBANIE

dz. nr ew. 67/1 67/2 17/1 18/2(dr.gr) 30/3 (dr.gm) obr. Zosin

dz. nr ew. 96/3 obr. Przywieczerzyn Kol.

bez uwag

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z GMINĄ LUBANIE
- wizja lokalna w terenie
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Powyższa dokumentacja obejmuje przebudowę i wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi dla zadania
DROGA GMINNA ZOSIN - PRZYWIECZERZYN OD KM 0+000 DO KM 0+850 GMINA LUBANIE

Droga w układzie komunikacyjnym

Opracowanie wykonano dla drogi gminnej nr 190101c Zosin – Przywieczerzyn od km 0+000 do km 0+850 to jest od krawędzi jezdni drogi gminnej nr 190107c Zosin – gr. gminy w miejscowości Zosin, do drogi serwisowej autostrady.

Cały ciąg zlokalizowany jest na terenie gminy Lubanie.

Zakres przebudowy

Obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni z kamienia wapiennego. Droga przebiega przez tereny rolnicze niezabudowane, (skrzyżowanie w terenie zabudowanym) w istniejącym wydzielonym pasie drogowym szerokości 5.00-7.00m. Istniejąca warstwa jezdni z kamienia wapiennego o grubości 10-13cm wykonana została na szerokości 430-450cm. na odcinku od km 0+000 do km 0+850 i wykorzystana jest jako część konstrukcji drogi

3. KONSTRUKCJA DROGI

odcinek od km 0+020 do km 0+830

- warstwa ścieralna gr.3cm z BA AC8S50/70
- warstwa wiążąca gr.3cm z BA AC11W50/70
- warstwa podbudowy z kamienia wapiennego 0/32mm gr.10cm na całej szerokości podbudowy
- istniejąca konstrukcja podbudowy

odcinek od km 0+000 do km 0+020 i od km 0+830 do km 0+850

- warstwa ścieralna gr.3cm z BA AC8S50/70
- warstwa wiążąca gr.3cm z BA AC11W50/70
- warstwa podbudowy z kamienia wapiennego 0/32mm gr.10cm na całej szerokości podbudowy
- dolna warstwa podbudowy gr.15cm z kamienia wapiennego 0/63mm
- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

Parametry projektowanego odcinka drogi

- szerokość jezdni – 400cm
- szerokość poboczy – obustronne po 50-75cm, wzmocnione na szerokości 50cm warstwą kamienia wap. 0/32mm gr.15cm
- szerokość korony drogi – 500-550cm
- droga gminna – klasa L
- prędkość projektowa - 40 km /h
- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN., kat.KR 1
- spadek jezdni na odcinku daszkowy 2%

ZJAZDY

Projektowane w istniejących lokalizacjach i parametrach, przewidziane do wzmocnienia, bez przepustów
p o l n e

- warstwa z kamienia wapiennego 0/63mm gr.30cm z zaklinowaniem i zamiałowaniem z warstwą ścieralną gr.5cm z BA szer.35cm na całej szerokości zjazdu
- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku
- g o s p o d a r c z y i skrzyżowania
- warstwa ścieralna gr.5cm z BA AC11S50/70
- warstwa z kamienia wapiennego 0/63mm gr.30cm z zaklinowaniem i zamiałowaniem
- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku

POBOCZE

Pobocze obustronnie wzmocnić warstwą grubości 15cm z kamienia wapiennego 0/32mm na szerokości 50cm z zaklinowaniem i zamiłowaniem tej warstwy. Pozostałą część pobocza wykonać jako gruntowe z dowiezionego gruntu kat.III z jego uformowaniem i zagęszczeniem

ROBOTY INNE

Zadrzewienie, przepusty nie występują. Nie występują kolizje z mediami.

Zjazdy projektowane są w istniejących lokalizacjach, droga wbudowana jest w istniejący pas drogi gminnej

sporządził:

OBLICZENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW DROGOWYCH

Od km 0+000 do km 0+850

warstwa ścierna z włączeniem i korektą zakończenia

$$850.00 \times 4.00 = 3400.00 \text{m}^2$$

włączenie w drogę gminną

$$2 \times 0.25 \times (16.00 \times 16.00 - 3.14 \times 8.00 \times 8.00) = 27.52 \text{m}^2$$

połączenie z drogą serwisową na długości 20.00m z szerokości 4,00m na 5,00m

$$2 \times 0.50 \times 20.00 \times 0.5 = 10.00 \text{m}^2$$

$$\text{razem: } 3400.00 + 27.52 + 10.00 = \underline{\underline{3437.52 \text{m}^2}}$$

warstwa wiążąca

$$850.00 \times 4.05 + 27.52 + 10.00 = \underline{\underline{3480.02 \text{m}^2}}$$

podbudowa, koryto, warstwa odcinająca

Od km 0+000 do km 0+020 i od km 0+830 do km 0+850

$$4.10 \times 40.00 + 27.52 + 10.00 = \underline{\underline{201.52 \text{m}^2}}$$

górną warstwą 10cm – cały odcinek

$$4.10 \times 850.00 + 27.52 + 10.00 = \underline{\underline{3522.52 \text{m}^2}}$$

wzmocnienie poboczy gr.15cm

$$2 \times (0.50 - 0.10) \times 850.00 - \text{zjazd} 13 \times 5.00 \times 0.40 = 680.00 - 26.00 = \underline{\underline{654.00 \text{m}^2}}$$

uzupełnienie gruntu w poboczach

$$0.30 \times 2 \times 850.00 \times 0.16 = \underline{\underline{81.60 \text{m}^3}}$$

ilość zjazdów

$$\text{polne} - 10 \times 5.00 \times 1.00 = \underline{\underline{50.00 \text{m}^2}}$$

$$\text{w tym paski bitumiczne szer 35cm} \quad 10 \times 5.00 \times 0.35 = \underline{\underline{17.50 \text{m}^2}}$$

$$\text{gospodarcze, skrzyżowania} - 3 \times 5.00 \times 1.00 = \underline{\underline{15.00 \text{m}^2}}$$

plantowanie poboczy

$$0.25 \times 2 \times 850.00 = \underline{\underline{425.00 \text{m}^2}}$$

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZOSIN - PRZYWIECZERZYNEK OD KM 0+000 DO KM 0+850

LP	POZYCJA KATALOG	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	ILOŚĆ ROBÓT
I		ROBOTY POMIAROWE (CPV 45112600-1)	
1	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01	D.01.01.01 Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym przy robotach ziemnych liniowych od km 0+000 do km 0+850	km 0.850
2	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01 analogia	KNR2-01 T.0119-0300 BCD 1.01 analogia D.01.01.01 Wykonanie robót pomiarowych w terenie równinnym przy robotach ziemnych liniowych od km 0+000 do km 0+850 - inwentaryzacja	km 0.850

II	POZYCJA KATALOG	ROBOTY RÓŻNE (cpv 4511200-0)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0702 – 0100	D.07.02.01 Ustawienie słupków stalowych 50mm	szt 9
2	KNNR6 T.0702 kalkulacja	D.07.02.01 Ustawienie znaków drogowych odblaskowych (średnie) - trójkątne - pow.0.3m2	szt 1 szt 7

III	POZYCJA KATALOGOWA	POBOCZA- WZMOCNIENIE (CPV 45112730-1)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR1 T.0506-0600	D.06.03.01 Plantowanie powierzchni skarp nasypów i poboczy w gruncie kat.III wg wycień	m2 425,00
2	KNNR6 T.0113-0200 analogia	D.06.03.01a Wzmocnienie pobocza kamieniem wapiennym 0/32mm warstwą grubości 15cm wg wycień	m2 654,00
3	KNNR6 T.0407-0100analogia	D.06.03.01 Uzupełnienie poboczy gruntem kat.III dowiezionym z odl. 1km z jego uformowaniem i zagęszczeniem	m3 81,60

	POZYCJA KATALOGOWA	IV PODBUDOWA (CPV 45233300-2)	IŁOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0103-0300	D.04.01.01 Profilowanie istniejącej warstwy z tłucznia $3522,52-201,52=3321,00$	m2 3321,00
2	KNNR6 T.0101-0300analogia	D.04.01.01 Wykonanie koryta w gruncie kat.III gł.41cm	m2 201,52
3	KNNR1 T.0201-1200	D.04.01.01 Wywóz gruntu kat. III z koryta na odl.1km z wbudowaniem w nasyp, pobocza i na odkład na włączeniach $201,52 \times 0,41=82,62$	m3 82,62
4	KNNR6 T.0106-0500	D.04.02.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr.10cm z piasku	m2 201,52
5	KNNR6 T.0113-0100 analogia+kalk.włas	D.04.04.02 Wykonanie warstwy podbudowy grubości 15cm z kamienia wapiennego 0/63mm . na włączeniach	m2 201,52
6	KNNR6 T.0113-0500 analogia+kalk.włas na	D.04.04.02 Wykonanie warstwy górnej podbudowy gr.10cm z zaklinowaniem i zmiалowaniem na całej szerokości jezdni z kamienia wapiennego 0/32mm wg wyliczeń	m2 3522,52

V	POZYCJA KATALOGOWA	NAWIERZCHNIA (CPV 45233100-0)	IŁOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.1005-0400	D.04.03.01 Oczyszczenie podbudowy tłuczniowej	m2 3522,52
2	KNNR6 T.0308-0111 analogia	D.05.03.05b Wykonanie warstwy wiążącej gr.3cm z BA AC11W50/70 wg wyliczeń	m2 3480,02
3	KNNR6 T.1005-0600	D.04.03.01 Oczyszczenie warstwy wiążącej	m2 3480,02
4	KNNR6 T.1005-0700analogia	D.04.03.01 Skropienie warstwy wiążącej bitumem	m2 3480,02
5	KNNR6 T.0309-0113analogia	D.05.03.05a Wykonanie warstwy ścieralnej gr.3cm z masy asfaltobetonowej AC8S50/70	m2 3437,52

VI		ZJAZDY (cpv 45233100-0)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNNR6 T.0101-0300analogia	D.10.07.01 Wykonanie koryta głębokości 40 cm z rozplantowaniem gruntu w tym skrzyżowania zjazdy polne – 50,00 gospodarcze, drogi – 15,00 wg wykazu	m2 65,00
2	KNNR6 T.0106-0500	D.10.07.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr. 10 cm z piasku	m2 65,00
3	KNNR6 T.0113-0100+0400 kalkulacja własna	D.10.07.01 Wykonanie nawierzchni i podbudowy zjazdów z kamienia wapiennego 0/63mm z zaklinowaniem i zamięłowaniem o grubości warstwy 30 cm	m2 65,00
4	KNNR6 T.0309-0225analogia	D.10.07.01 Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z masy min-asfaltowej na zjazdach do gospodarstw i zabezpieczenia krawędzi na zjazdach polnych na szer.35cm 17,50+15.00=32,50 Wg wycień	m2 32,50

SPORZĄDZIŁ:

DNIA: 20.03.2016

